

SO1-22 Rješenja privremenog pogona TS 35/10(20) kV prilikom rekonstrukcije

mr.sc. Ivica Radetić, dipl.ing.el.
HEP ODS, Elektroprimorje Rijeka

Marko Ivančić, mag.ing.el.
HEP ODS, Elektroprimorje Rijeka

Danijel Host, mag.ing.el.
HEP ODS, Elektroprimorje Rijeka

Uvod

Tijekom rekonstrukcija više TS 35/20 kV na području Elektroprimorja Rijeka, izrađeni su i realizirani planovi rasterećenja/privremenog pogona predmetnih TS.

Na tri primjera privremenog pogona TS 35/20 kV prilikom rekonstrukcije, od jednostavnijeg ka složenijem, dajemo prijedloge rješenja privremenog stanja, iskustva iz pogona te ocjenu pogodnosti za standardno postupanje u ovakvim slučajevima.

Eliminacija postrojenja iz SN mreže

Primjer: rekonstrukcija TS 35/20 kV Gerovo



Slika 1 - Situacija platoa TS 35/20 kV Gerovo

Prednosti: jednostavnost realizacije

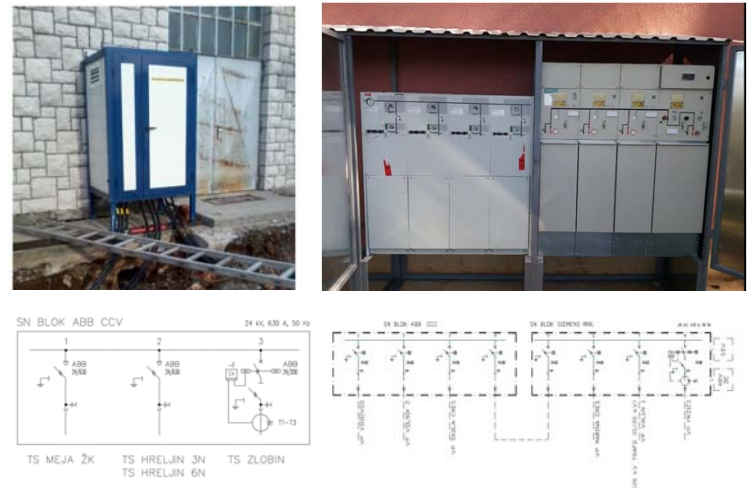
Nedostatci: povećanje napojne mreže objekata koji preuzimaju teret, nužna prepodešenja zaštite u susjednim objektima, izmjena daljinskog upravljanja tog dijela mreže.

Privremeno rasklopište 10(20) kV

Primjeri: RS 35-20 kV Plase, TS 35/20 kV Cres

Prednosti: jednostavnija realizacija (korištenje tipskih RMU), mogućnost daljinskog upravljanja.

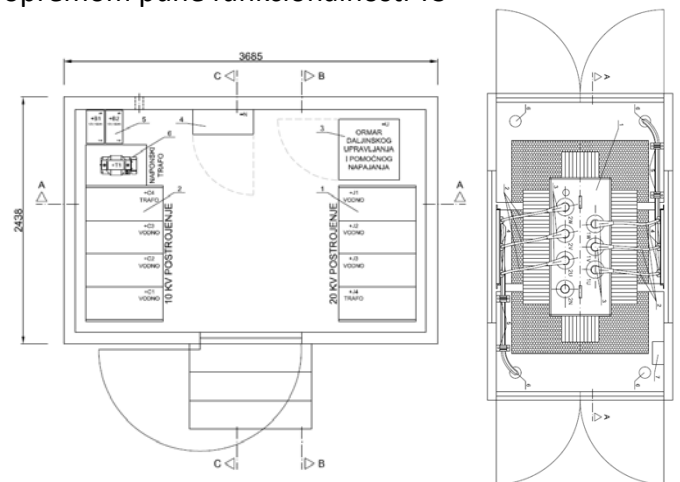
Nedostatci: nepotpuna fleksibilnost, osiguranje pomoćnih napona i komunikacija.



Slika 2 - Privremena rasklopišta - primjeri

Privremeno postrojenje s transformacijom

Primjer: TS 110/35 kV Lošinj; nije izvedeno u potpunosti – koncept primjenjiv na više lokacija; dva kontejnera s opremom pune funkcionalnosti TS



Slika 3 - Mobilni kontejneri privremenog postrojenja

Zaključak

Tri kategorije - primjenjive na velikom broju slučajeva, uz široke mogućnosti modifikacije.

Svakako bi na razini HEP-ODS-a bilo uputno imati tipsko rješenje međutransformacije za kontinuiranu primjenu diljem Hrvatske - tehničko rješenje treće kategorije može poslužiti kao dobar temelj.